



Le 23 mars 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

La future passerelle Poissy / Carrières-sous-Poissy (78) dessinée par Ney & Partners, lauréat du concours de maîtrise d'œuvre

Sous maîtrise d'ouvrage du Syndicat mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise (SMSO) – présidé par Daniel Level – et conduit par l'EPAMSA en tant que mandataire, le projet proposé par le spécialiste d'ingénierie Ney & Partners vient d'être retenu par le jury de concours de maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle piétonne reliant Poissy à Carrières-sous-Poissy. Son parti pris architectural avec l'objectif de « surligner l'histoire » a su convaincre les élus.

LE RENOUVEAU DU PONT DU POISSY

Le Vieux pont de Poissy, détruit par un bombardement le 26 mai 1944, va retrouver une nouvelle jeunesse et une nouvelle fonction grâce à la volonté de Philippe Tautou, président de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise, de Karl Olive et de Christophe Delrieu, respectivement maires de Poissy et de Carrières-sous-Poissy, et de Pierre Bédier, Président du Conseil départemental des Yvelines. Cet ouvrage constituera un trait d'union supplémentaire et original entre les deux communes situées de part et d'autre de la Seine.

Faciliter le passage entre les deux rives s'affirme comme un enjeu majeur au moment où le Parc du Peuple de l'Herbe (le plus grand espace naturel des Yvelines) est quasiment achevé et alors que la construction du nouveau quartier Carrières Centralité (3 000 logements, des commerces, des équipements publics... sur 44 hectares) avance. De nouveaux besoins de mobilité vont également émerger avec la montée en puissance du réseau ferroviaire à Poissy lorsque le RER E desservira, en 2024, une gare déjà irriguée par le RER A et la ligne J.



Vue depuis
Carrières-sous-
Poissy



POUR LES PIETONS ET LES CYCLISTES

Dédiée aux modes de déplacement doux, la passerelle conçue par Ney & Partners, lauréat du concours de maîtrise d'œuvre, offrira :

- une nouvelle liaison directe et en toute sécurité pour les piétons et les cyclistes. Elle sera accessible aux personnes à mobilité réduite. Sa vocation de favoriser le passage d'une rive à l'autre s'accompagne d'un souci de préserver et de valoriser le patrimoine existant grâce une architecture aérienne au-dessus du Vieux pont de Poissy dont l'histoire remonte avant le XIII^e siècle
- l'aménagement d'une nouvelle place publique circulaire pour l'accueil d'événements culturels sur l'îlot Robinson
- la création d'une anse côté Carrières-sous-Poissy avec un aménagement soigné de la berge, laquelle disposera d'un accès en escalier facile d'accès.





Vue côté Carrières-sous-Poissy et son anse aménagée

Cet ouvrage d'art deviendra à la fois un cheminement quotidien privilégié pour accéder à la gare et au centre-ville de Poissy mais aussi un nouveau lieu de promenade pour les habitants et les touristes qui bénéficieront d'un magnifique cadre à la fois naturel et urbain à proximité du Parc du Peuple de l'Herbe.

« Cette passerelle, tout comme celle programmée entre Mantes-la-Jolie et Limay, correspond à notre volonté de développer les liaisons douces et l'écomobilité, souligne Philippe Tautou, président de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise. Elle s'affirme également comme un atout supplémentaire pour l'attractivité touristique du secteur et de préservation du patrimoine. Plus généralement, cet ouvrage contribuera à améliorer le cadre de vie et mettra en valeur la Seine, la colonne vertébrale de notre territoire. »

« Là où il y a une volonté, il existe une voie douce, souligne le maire de Poissy Karl Olive. Je me réjouis particulièrement de la qualité du projet retenu. C'est un ouvrage remarquable qui respecte l'identité des berges de Seine et de nos deux cités. Cette passerelle manquait. Elle a toute sa pertinence pour relier deux secteurs en pleine mutation et en plein développement, avec à Poissy, le projet de réaménagement du pôle gare qui accompagnera l'implantation du Tram 13 express et le prolongement du RER E Eole. »

« Notre choix s'est porté sur un véritable ouvrage d'art qui s'élèvera au-dessus du deuxième fleuve navigable d'Europe qu'est la Seine, comme un bras tendu aux Pisciacais et à tous les utilisateurs du RER, fait valoir Christophe Delrieu, Maire de Carrières-sous-Poissy. Il invite déjà les futurs usagers à franchir cette liaison pour découvrir les espaces culturels et paysagers remarquables que sont le Parc départemental du Peuple de l'Herbe, avec sa Maison des insectes, et le Château Vanderbilt avec sa résidence artistique et son nouveau restaurant gastronomique. Les habitants du nouveau quartier des Bords-de-Seine, comme tous les Carriérois, pourront quant à eux franchir le fleuve en circulations douces et accéder directement à la nouvelle gare RER Eole et au centre-ville de Poissy. Une belle liaison humaine qui rapprochera les habitants et redonnera vie au vieux pont historique ! »

CALENDRIER PREVISIONNEL

2017 : Finalisation du montage juridique et financier du projet

2020 : Lancement des travaux

A propos de Ney & Partners

Ney & Partners, groupe belge, est spécialiste de l'ingénierie de structures. Ils s'appuient sur une vision active de l'art de l'ingénieur qui intègre les différentes disciplines de la construction. « *Donner forme et intégrer: quelle que soit l'échelle, c'est notre leitmotiv pour créer des projets, ils dépassent les modes et continueront d'inspirer les générations futures* ». Le groupe a, entre autres, pour référence des ouvrages d'art tels que la passerelle « De Lichtenlijn » (Knokke, Belgique), la passerelle du Château de Tintagel (Angleterre) et la passerelle d'Albi (France). Plus d'infos sur : www.ney.be/fr



Le SMSO

Créé en 2007, le syndicat mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise réunit les communes et intercommunalités riveraines de la Seine et le Département des Yvelines, en vue de dessiner un avenir pour la Seine en tant qu'axe majeur de développement.

Il exerce trois missions principales suivantes :

- l'aménagement et la gestion écologique des berges, avec des chantiers de restauration et de renaturation des berges,
- la prévention du risque inondation, en co-animant la Stratégie Locale de Gestion du Risque Inondation et en réalisant des systèmes d'endiguement,
- le développement économique et touristique de l'Axe Seine, en réalisant des franchissements de Seine et cheminements doux et en favorisant le tourisme fluvial.

GPS&O

Née le 1er janvier 2016 de la fusion de 6 intercommunalités, Grand Paris Seine & Oise est la plus importante communauté urbaine de France. Fort de ses 500 km², peuplé de plus de 400 000 habitants répartis dans 73 communes dont les pôles urbains de Mantes-la-Jolie, Les Mureaux et Poissy, ce territoire est relié à la capitale via l'A14, l'A13, la ligne J du Transilien et bénéficiera de l'arrivée du RER E EOLE en 2024. GPS&O est ainsi l'un des maillons stratégiques du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, robotique, écoconstruction, agriculture, facture instrumentale, enseignement supérieur font de ce territoire un laboratoire d'innovations.

Présidée par Philippe Tautou, maire de Verneuil-sur-Seine, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise compte 129 conseillers communautaires. Elle gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.

L'EPAMSA

Créé par décret en conseil d'Etat en 1996, l'EPAMSA est un établissement public d'aménagement chargé d'opérations de développement et de renouvellement urbains sur le nouveau territoire Grand Paris Seine & Oise (78). Il intervient en tant que :

- **direction de projet** de l'Opération d'Intérêt National Seine Aval et des programmes de renouvellement urbain,
- **aménageur urbain** pour la construction de 13 000 logements et l'implantation d'entreprises sur 850 000m²,
- **mandataire** pour le compte des communes,
- **investisseur** dans la restructuration, la remise sur le marché d'ensembles immobiliers et le développement d'activités économiques.

Contacts presse

SMSO : Hugues des Ligneris, Directeur : 01 39 07 76 75 - hdesligneris@yvelines.fr ou Céline Amilien, Directrice générale adjointe : 01 39 07 88 00 - smso@yvelines.fr

GPS&O : Anne Perchec, Chef de projets : 01 82 86 00 15 - 06 02 07 37 42 - anne.perchec@gpseo.fr

EPAMSA : Amandine Martin, Responsable de la communication : 01 39 29 21 25 - 06 76 97 48 98 - a.martin@epamsa.fr